



Piškotí stránky

Osmý oddíl vodních skautů Mladá Boleslav



co bylo...

• ODDÍLOVÉ SCHŮŽKY

[3., 10., 17., 24. a 31. 10. 2019]

První říjnovou schůzku věnujeme ještě vzpomínce na zář, dále zlepšování fyzické kondice a také zvelebování klubovny. Družiny se střídají na 4 stanovištích. Do oddílového rekordu si všichni plní tyčku, dřepy, švihadlo, kimovku, dále šifrovaný test s pamětí o závodu přes Tři jezy. V klubovně si potom každý skládá svou stoličku, v souboji s imbusem vyhráli všichni Piškoti. Stoličky přivezli minulý týden a naše klubovna teď vypadá jako sklad IKEA. Vítězkou testu o Třech jezzech se stala Anika, která správně odpověděla právě na to, na co jsme se ptali. Vyhrála zaslouženě lodní pytel, o který se vítězná posádka trochu přela :)

Od další schůzky zahajujeme pravidelné služby jednotlivých družin. Družina, která má službu, má jednak na starosti úklid klubovny a také má mít připravenou úvodní běhací hru. Schůzku zahajujeme v klubovně závodem družin ve stavění židliček. Po minulých schůzkách nám zbyly akorát pro každou družinu dvě. In Krásné louce probíhá nějaká velká soukromá oslava, ostraha nás málem nepustila do loděnice... Držíme se tedy jenom zkraje louky, běháme 60 m do oddílových rekordů a nakonec hrajeme schovávácí hru Najdi veverka. „Veverka“ Honzou důmyslně schovanou k kole od Tereku našli nejrychleji Terča a Zubr.



17. října se na nás přišla podívat naše možná budoucí žabička Kája. Chobotnice si připravily hru HuTuTu, po rozehrání v podobném duchu ještě pokračujeme závodem, kdo nejdál doběhne na jeden nádech HuTuTuTuTuTu... Vyhrála Aďa před Anikou a Matoušem. Následuje kotrmelcový štafetový závod družin, Marek a Lumík se věnují zdokonalování své kotrmelcové techniky. Nakonec hra MIMIKRY – družiny měly co nejlépe zamaskovat jednoho člena tak, aby co nejlépe splynul s okolím. Nejlépe byla zamaskovaná Maru. Byla vidět a přítom nebyla. Až na druhý pohled. Také Kubíkové družině se to povedlo, Ilkku a Smajlíka jejich družiny spíš celé schovaly. Ke konci schůzky ještě příprava pádel a vest na výpravu na Orlice a krátká debata o tom, co budeme mít v sobotu k večeři. Vyhrály špagety. Kája se u nás líbilo a pokud si to nerozmyslí, od ledna doplní počty našich žabiček.

Čtvrteční schůzku po výpravě trávíme na řece. Je krásně, po výpravě mají všichni natrénováno, vytahujeme tedy dvě pramice. Po rozběhávácí hře Bobříč Záchod družiny dostávají částečně fiktivní kilometrůž, ve které je znázorněný začátek plavby, konec plavby, tábořiště a studánka. Mají dojet ze začátku na konec, cestou nabrat vodu a uvařit ji na tábořišti. Začátek plavby byl u mola, u prvních schodů bylo tábořiště, u dalšího výlezu studánka a konec plavby pod železničním mostem. Celé je to na čas, dvě družiny závodí, zbylé zatím podrobuje Jana testu ze čtení v kilometrůži. Honza dohlíží na tábořišti na vaření vody, lva u studánky. Družiny krásně zvládly spolupráci na pramicích i při plnění úkolů na břehu. Po sečení všech bodů vyhráli Žraloci, o druhé a třetí místo se podělili Rackové a Chobotnice a těsně na čtvrtém místě skončily Bobříče.

Poslední říjnová schůzka je pracovní. Je nás málo, řada škol má po podzimních prázdninách ještě ředitelské volno. Schůzku věnujeme dostavbě nábytkového vybavení klubovny. Židličky už máme, zbývají stoly. Zdárně jsme všechny postavili, na konci jsme si uvařili čaj a snědli malé pohoštění.

• VÝPRAVA NA ORLICE [19. - 20. 10. 2019]

Ráno v 7:22 vyrazíme vlakem přes Nymburk a Hradec Králové. Honza s Brzdou nakládají do dodávky barely, na vlek a střechu auta lodě a stíhají nás po silnicích.

Cesty proběhly bez větších problémů, ve vlaku z Boleslavi dokonce jedeme první třídou, protože kvůli výluce na trati nestihla paní průvodčí rezervovat místa. Někjaký pán ve vlaku nechce pustit děti sednout na sedačku, protože na ní má tašky. Ptá se: „A kam si je mám jako dát?“. Ale to byla jediná drobná nepříjemnost. Téměř nastejno se scházíme v Česticích u řeky. Je celkem teplo, trochu pod mrakem, později vykouklo i sluníčko.

Zápis dál pokračuje formou kilometráže...

9,5 **]]** s [318] **Moravsko vlevo,** a následuje za 100 m

← **Olešnický potok Čestice vp** →

Převlékáme se, Honza s Brzdou převážejí dodávku do cíle naší plavby. Na vodu vyrážíme v 11:45. Určili jsme posádky, Lumík si sedá na kormidlo, i když měl být na háčku. Voda teče, řeka se kroutí, tu a tam nějaký ten kmen, vracák v zatáčce... Chce to už trochu cviku. V některých posádkách musíme udělat změny, nakonec jede na kormidle Adam, Tarzan, Bambule, Smajlík, Anika, Kubys, Brzdíčka a Maru.

7,5 **]]** s [318] **Moravsko vlevo,**
Borohrádek 3 km vl

3,0 **Lípa 500 m vp**

1,4 **☰** bufet vl

1,1 **]]** s **Světlá vl**

0,0 → soutok s Tichou Orlicí dále Orlice (247 m n. m.)

14:00 *pádlujeme proti proudu Tiché Orlice, abychom si jí taky kousek sjeli*

32,7 soutok Divoké a Tiché Orlice

32,6 **]]** ž [026] (247 m n. m.)

32,0 **☰** ↑ jez v 2,6 N vl,

☰ X **Albrechtice nad Orlicí vl**

Přenášíme jez, děti se druží s rybářem, který pod jezem chytil štika. Nabízí nám ji, ale s díky odmítáme. Fouká celkem silný vítr, hledáme místo na opečení buřtů. Rybář nám doporučuje plázičku kousek po proudu. Vybíháme do kopce od řeky formou závodu, 14:45 – 15:15 oheň, buřty, oběd...



31,7 slalomové branky

Některé posádky zkouší průjezdy brankami...

31,0 ← náhon, **Týniště na Orlicí vp,**

☰ X ☰ ☰ ☰ X ☰

30,8 **]]** s [305] vodočet vl, **♪ Týniště n.Orl. 1 km vp,**
→ (245 m n. m.)

26,1 **]]** s cestní (místní) **Petrovice 1 km vp**

Řeka se kroutí, vijždíme trochu do divočiny. Tu a tam někdo skončí pod stromem. Už je znát i únava...

25,4 **☼** **Suté břehy pomník padlým letcům**
100 m vl

Přistáváme zhruba kolem 17 hodiny. Tábořiště je celkem vysoko na řekou, Honza s Janou jdou na průzkum. Pan správce nás už očekává, ukazuje nám co a jak. Vytahujeme lodě, koulíme barely nahoru do kopce. Rychlé ubytování v chatkách, vaření večere. Špagety vaříme centrálně a mišmaš na ně si dělá každá družina podle sebe. Už je celkem brzo tma. Ochlazuje se. Povídáme si o letcích RAF, čtyři z nich tady mají přímo na tábořišti pomníček. Byli to místní kamarádi, skauti; nejvýznamnějším z nich byl Alois Vašátka. Den končíme krátkou stezkou odvahu temným lesem k pomníčku, kde si mají piškoti přečíst a zapamatovat jméno Aloise Vašátka a případně jeho datum narození. Jméno Alois dělá řadě z nich potíže, dozvídáme se řadu různých novotvarů Obias, Alios, Eliáš :) Krátká zpívanda s novou tématickou písničkou „Liberátor“ a večerka.

Ráno budíček v 7:45. V 10 hodin máme téměř sbaleno a uklizeno, nástup k bodování pořádku. Běhací závod s pamětí na téma kilometráž (legenda ke kilometráži je připevněná na stromě, děti doplňují značky do svých deníčků). Honza ukazuje dětem starou kilometráž Orlice z první republiky, úsek, který jedeme se od té doby příliš nezměnil. Loučíme se, valíme sudy zase dolů k vodě. Nakládáme, vyrazíme v 11:30.

24,0 ↑ ■ kamenný zához !! ostré kameny

11:45 – 12:10 přetahujeme po jezu...

18,3 [] s Štěnkov vp, za 300 m [] vp

16,2 [] s [298] Krňovice vl, [] []
Třebechovice pod Orebem 1,2 km vp,

☰ ✕ [] ✉ [] 1,2 km vp,

♫ 1,3 km vp, -+--+ (235 m n. m.)

Cesta ubíhá v pohodě, dorážíme ve 13:30. Svačina, závod háčků kolem mostního pilíře. Kormidelník jenom řídí, v části proti proudu může lehce pomoci. Háček maká. Závod končí háčkovým bouchnutím do barelu, což zase pár jedinců při výkladu nějak nepochytilo a zbytečně si přidalo pár sekund navíc. Klasika... Martin, který byl s námi poprvé a ještě dnes ráno měl problém pořádně zabrat, se během cesty vypracoval a dojel závod vlastní silou. Kluci jedou pro auto do Čestic, my čistíme lodě alespoň z toho nejhoršího, taháme je po schodech – dlouhých schodech – nahoru a přes louku k dodávce. Potom už jenom rychle na vlak.

Cesta opět bez problémů, i přes malé zpoždění některých spojů stíháme všechny přestupy. V Nymburce to tedy bylo o fous.

Cestou pozorujeme z vlaku hejno čapů. Na řece jsme narazili i na volavku, hejno kačerů, v chatkách na pavouky, na břehu jsme viděli srnky, koně a bílou krávu, která hlídala spící telátko, a Terča s Honzou asi zahlédli i bobra. V Boleslavi jsme v pořádku v 17:41, čekáme na dodávku s barely a na rodiče.



zapsala a nakreslila Jana

KILOMETRÁŽ - LEGENDA

-+--+	obvyklý konec a začátek plavby
↑ ▣ ↓	jez s propustí vpravo, přenášení vlevo
▣ ↓ ↑	jez s propustí uprostřed, přenášení vpravo
■ v 3,0	jez bez propustí, stupeň; výška jezu v metrech
N	náhon
vl	vlevo
vp	vpravo
X	nesjízdné
≈	sjízdné
!!	nebezpečí
VV, SV, MV	velká voda, střední voda, malá voda
[] s [283]	most silniční s číslem silnice
[] ž [041]	most železniční s číslem trati
[] p	lávka pro pěší
→ Libuška	přítok (zleva)
▲	kemping
☰	ubytování - hotel, penzion
♫	železniční stanice; zastávka
☼	zajímavost
♫ +	kaple, kostel
✕ []	restaurace, občerstvení
☰ []	zámek; zřícenina hradu
+	nemocnice, ambulance
✉	pošta

ČESTICE dřev. cest. mostek, obec vp.					49.4
MORAVSKO sil. dřev. most, vdčt.					41.4
SVĚTLÁ, osada vl.					35.6
ústí TICHÉ ORLICE vl.				248.55	34.1
ALBRECHTICE železný, most					33.9
hydrel. vl.	Pr	L	P	248.02	2.41
TÝNIŠTĚ sil. dřev. most, vdčt., tím., město				244.96	32.1
vp., pš., žel. st. 1.6 km					27.4
PETROVICE dřev. most, obec vp.					

číst Orlice na kilometráži z roku 1936

otevřené oči



Z kilometráže v zápisu z výpravy určí:

1. Kolik jsme celkem ujeli kilometrů?
2. Kolik jsme cestou podjeli železničních mostů? Na jaké byly trati?
3. Jak je dlouhá „spojená“ Orlice až k ústí do Labe?

Výsledek minulých „Očí“:

Správně odpověděli:

Smajlík, Sandra, Orobinka, Maru, Bára, Kubys, Matouš a Brzdíčka. Jiskrač bohužel zodpověděl jinou otázku a dvě odpovědi byly bez podpisu. **A bez podpisu nejsou body!**

Prázké mosty podle pomůcky: Železniční, Palackého, Jiráskův, Legii, Karlov, Mánesův, Čechův, Štefánkův, Hlávkův. Nad i pod těmito mosty, které najdeme v centru města, vedou přes Vltavu v Praze i další, jež někteří odpovídající Piškoti správně vypsali (Branický, Barrandovský, Negrelliho, Barikádníků, Trojský atd.)



**NON MULTI SED MULTA
NE MNOZÍ, ALE MNOHO**



Ne mnoho mužů, ale mnoho činů. To bylo heslo 312. československé stíhací perutě Královského letectva. Perutě, jejímž členem byl i skaut z Týniště nad Orlicí Alois Vašátka.

Když československá armáda bez boje předala svá letiště i s letadly hitlerovskému Německu, mnoho pilotů odešlo přes Polsko či Jugoslávii do Francie, kde se zapojili do činnosti tamní armády. Německé jednotky ovšem vtrhly i do Francie a českoslovenští letci putovali přes kanál La Manche do Velké Británie. Zde se stali důležitou součástí britského **Královského letectva - RAF**.

Jak stíhací perutě tak i bombardovací peruč zasáhly krátce po svém založení do bojů, zejména pak do **bitvy o Británii**, a vyznamenaly se v těchto bojích. Posádky byly přitom vystaveny velkému nebezpečí v případě sestřelení nad německými územími a zajmutí. Na rozdíl od jiných letců nebyli podkládáni za válečné zajatce, ale jako příslušníci Německem ovládaného Protektorátu za velezrádce.

Mezi úspěchy československých bojovníků v rámci RAF patří mimo jiné 365 sestřelených (či silně poškozených) nepřátelských letadel, dále pak 6 sestřelených řízených střel V1. K tomu je nutno přičíst velké množství průmyslových, zbrojních a podobných objektů, které byly cílem bombardování 311. bombardovací perutě.

Během války ztratilo život 531 příslušníků československého letectva.

Mezi nejslavnější české letce v řadách RAF patřili **Josef František**, **Karel Kuttelwascher** nebo právě **Alois Vašátka**, jehož oblíbená místa na březích Orlice jsme navštívili při říjnové výpravě.

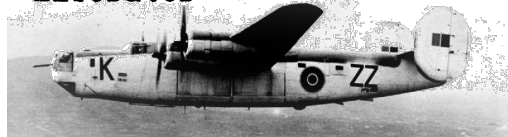


Po návratu do osvobozeného Československa tyto perutě ještě krátkou dobu existovaly, nejpozději roku 1946 však byly jako perutě RAF zrušeny a zcela zařazeny do nové Československé armády. Příslušníci vedení zde převzali mnoho vedoucích úloh v oblasti vojenského letectví.

Komunistický převrat znamenal pro účastníky západního odboje **katastrofu**. Mnoho jeho příslušníků bylo uvězněno, vyslýcháno a odsouzeno k žaláři; ve vězení došlo často k mučení. Postiženy byly i jejich rodinní příslušníci, často ztratili práci, děti nesměly studovat.

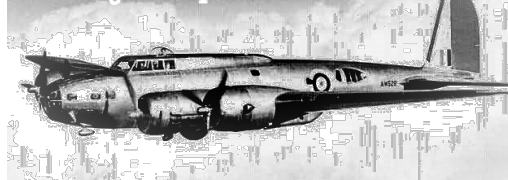
Komunisté se nejvíc báli - a dodnes bojí - toho, co „západní“ vojáci zosobňovali - **svobody**.

Liberátor



Consolidated B-24 Liberator (Osvoboditel) byl americký čtyřmotorový bombardovací letoun, který se stal významnou zbraní druhé světové války. Byl používán i britskou RAF při hlídkování nad Atlantským oceánem, byla jimi vyzbrojena i 311. bombardovací peruč v rámci československých jednotek v RAF. Ta během působení u Pobřežního velitelství potopila jednu velkou nákladní loď, poškodila 4 hladinová plavidla a několik menších. Dále zaútočila na 35 ponorek, z nichž 4 potopila, a vyřadila z boje přibližně 17 nepřátelských stíhačů.

Létající pevnost



Boeing B-17 Flying Fortress (létající pevnost) byl americký čtyřmotorový dálkový bombardovací letoun. Primárně byl nasazen během denních strategických bombardovacích misí proti německým průmyslovým a vojenským cílům. Mezi největší kvality stroje, které si pochvalovaly zejména jejich posádky, patřila jeho vydrž a konstrukční pevnost, která umožňovala snést velké bojové poškození, nouzové přistání „na břiše“ či schopnost letu pouze s jedním funkčním motorem.

P.S. Kdo chce poznat skutečnou létající pevnost, necht' si něco zjistit o projektu sovětského letounu K-7 Kalinin. U něj ovšem s pojmem „pevnost“ nevystačíme, šlo spíš o létající opevněné město s rozpětím 53 metrů a plochou křídla neuvěřitelných 452 m².

volně podle wikipedie

LIBERÁTOR

hudba: Ladislav Kučera - Huberták,
Jaroslav Lenk - Samson,
Jaromír Vondra - Šroub
text: Ladislav Kučera - Huberták



1. Sedával v parku sám jen s lahví piva,
kterou si koupil kousek vedle v konzumu,
ten starej pán, co občas na nebe se díval
pohledem hodně zmatenýho rozumu.

2. Na saku, který z popelnice vybral,
medaile, řády, kříže, odznak R.A.F.,
už vůbec nevypadal, že by válku vyhrál
potom, co nad průlivem vyplivoval krev.

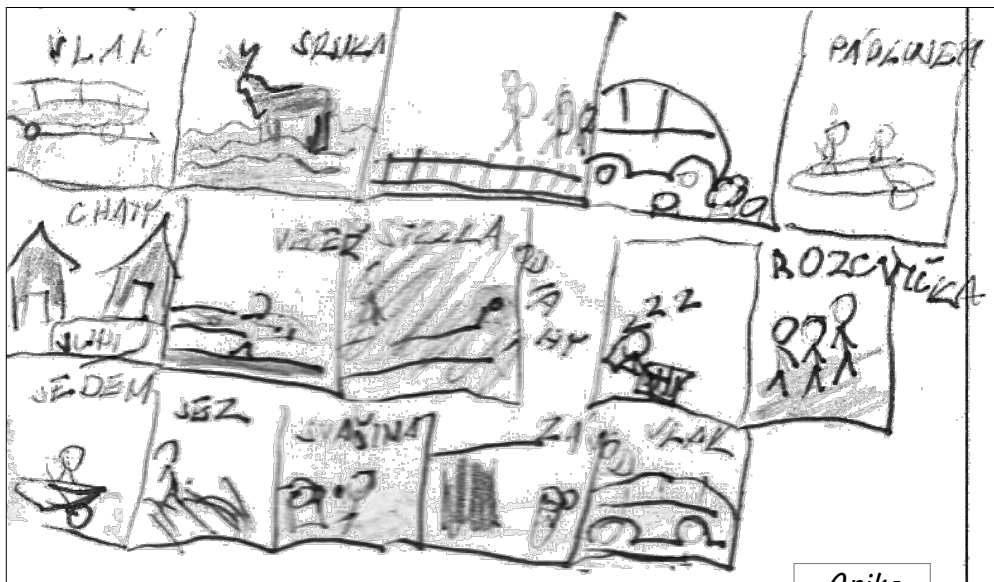
R: Život je Liberátor temnou nocí hřmící
a ty jen čekáš, kdy tě dostanou,
i když tě chrání pevnost létající,
jiní s ní schválně špatně přistanou.

3. Nějaký lahve, který občas našel,
za jeden staropramen zase vyměnil,
krámem byl slyšet jeho jáchymovskej kašel,
to, co měl za sebou, by kdekdo nepřežil.

4. Na saku, který z popelnice vybral,
medaile, řády, kříže, odznak R.A.F.,
už vůbec nevypadal, že by válku vyhrál
potom, co nad průlivem vyplivoval krev.

R: Život je Liberátor...
...špatně přistanou.

Život je Liberátor temnou nocí hřmící
a ty jen čekáš, kdy tě dostanou.



Anika



Bambule



Márův
zvěřinec

ZE RAF / MALETCTVO
SOUTAM KLUCI
HOLKY Z ČESKA
ANGLIJE. ~~BOJOVALI~~
BYLO BOJOVALI PROTI
HYTRELO VY
NES VÁŠIMHO!!!

Brepta

Jednotlivci

1.	Smajlík	165
2.	Kubys	163
3.	Teri	157
4.	Brepta	150
5.	Zubr	148
6.	Anika	146
7.	Brzdíčka	143
8.	Bambule	142
9.	Orobinka	140
10.	Maru	139
11.	Mára	133
12.	Ilkka	129
13.	Áďa	127
14.	Luisa	123
15.	Elinka	120
16.	Adam	117
17.	Terča	116
18.	Lumík	106

bodování

19.	Martin	94
20.	Jiskráč	87
21.	Sandra	82
22.	Matouš	75
23.	Tarzan	60
24.	Kuba	57
25.	Šikula	<i>nebodován</i>
26.	Lískáč	<i>nebodován</i>
27.	Bára	<i>nebodována</i>

Družiny

1.	CHOBOTNICE	Ø 130,7
2.	BOBŘICE	Ø 126,5
3.	ŽRALOCI	Ø 106,6
4.	RACKOVÉ	Ø 89,5

100% docházka 

Bambule, Smajlík, Brepta, Orobinka,
Teri, Lumík, Mára, Ilkka, Zubr

(v říjnu bylo 6 oddílových podniků)

pozn.: v září měla 100% docházku ještě Smajlík



listopad - bláznivý měsíc

...co bude

2. - 3. 11. 2019 PĚŠÍ VÝPRAVA DO JIZERSKÝCH HOR

sraz: **v sobotu 2. 11. v 5:15** na hlavním vlakovém nádraží
návrat: **v neděli 3. 11. 18:03** tamtéž

7. 11. 2019 oddílová schůzka

14. 11. 2019 oddílová schůzka se **ZAMYKÁNÍM JIZERY, konec v 19:00!!!**

21. 11. 2019 oddílová schůzka, kormidelnická schůzka (jen **kormidelníci**
a **člunaři družin**) **do 18:30**

22. - 23. 11. 2019 VÍKENDOVÁ HRA „VYZVĚDAČI“

sraz: **v pátek 22. 11.** odpoledne **v loděnici na Krásné louce**
konec: **v sobotu 23. 11.** večer **tamtéž**; podrobnosti budou
upřesněny mailem



28. 11. 2019 oddílová schůzka

fotky, zprávy, anonce na

www.8ovs.cz a www.facebook.com/osmyoddil